



Les véhicules électriques sont là.

Êtes-vous prêts à conduire ?



TYPES DES VE

1. Véhicules entièrement électriques (VEE)

Aussi connus comme Véhicules électriques à batterie (VEB): Alimenté uniquement par une batterie électrique

2. Véhicules électriques hybrides rechargeables (VEHR) :

Alimentés par une batterie électrique et complétés par de l'essence en cas de besoin.



SI TOUTES LES VOITURES DU VERMONT ETAIENT ELECTRIQUES

Nous économiserions plus de

800 millions \$
en frais d'essence
CHAQUE ANNEE

Plus de 95 % des communautés du Vermont ont enregistré des véhicules électriques rechargeables (VE) - découvrez pourquoi ci-dessous !

Economisez de l'argent

- Dépensez l'équivalent d'environ 1,50 \$ par gallon d'essence pour recharger votre véhicule, ou moins si votre compagnie d'électricité applique des tarifs pour les véhicules électriques.
- Réduire de moitié les coûts d'entretien du véhicule, avec des économies moyennes de 4.600 \$ sur la durée de vie d'un VE.
- Recevez jusqu'à 7.500 \$ de crédit d'impôt fédéral pour votre achat.
- ... Vous pouvez également obtenir un excellent contrat de location auprès de nombreux concessionnaires du Vermont.
- Des incitations de l'État du Vermont jusqu'à 5.000 \$ aux acheteurs éligibles au revenu.
- Économies supplémentaires disponibles auprès des compagnies d'électricité du Vermont.



Plus grande commodité

- Il suffit de le brancher la nuit et réveiller avec une charge complète chaque matin (plus d'allers-retours à la pompe à essence !)
- Pour ravitailler en essence loin de chez vous, allez à l'une des nombreuses bornes de recharge publiques du Vermont. Voyez la carte des bornes de recharge publiques sur notre site web.
- Permettez-vous des services de luxe tels que des applications de gestion du véhicule par smartphone, des systèmes de préchauffage et de refroidissement, des sièges chauffants et même des panneaux solaires.

Excellente Performance

- Accélérer plus vite que dans la plupart des voitures à essence équivalentes.
- Traction accrue grâce aux batteries lourdes (idéal pour la conduite en hiver avec des pneus d'hiver).

Idéals pour le Vermont

- Les VE renforcent notre indépendance énergétique et peuvent être alimentés par des sources d'énergie renouvelables.
- Respirez profondément. Les VE ne produisent aucune émission d'échappement et ont un impact global nettement inférieur à celui des

véhicules à essence (même en tenant compte des émissions liées à la fabrication et à la production d'électricité).

- Réduire la pollution sonore (les VE sont incroyablement silencieux).

Drive Electric Vermont (Roulez Électrique Vermont) est un projet de la Vermont Energy Investment Corporation (VEIC) (Société d'investissement dans l'énergie du Vermont) en partenariat avec l'État du Vermont et un large éventail de parties prenantes qui font progresser la technologie des véhicules électriques.

Pour plus d'informations sur les VE dans le Vermont, consultez le site
www.driveelectricvt.com

Nouvelles Voitures Rechargeables Disponibles au Vermont

Marque / Modèle	Autonomie en mode électrique (miles)*	Autonomie total (miles)	MPGe Efficacité énergétique	Quatre roues motrices	Chargeurs DC rapides	Sièges	Cargo (ft³)	Prix de référence (PDSF)	Montant du crédit d'impôt fédéral††	Prix de location mensuelle standard	Premier versement à la location
Véhicules entièrement électriques											
Audi Q8 e-tron	285	285	TBD	Standard	SAE Combo	5	28,5	\$ 74.400	\$ -	--	--
Audi Q4 e-tron	265	265	95	Facultatif	SAE Combo	5	24,8	\$ 49.800	\$ -	--	--
BMW i4	235-301	235-301	109	Standard	SAE Combo	5	16,6	\$ 52.200	\$ -	\$ 499	\$ 4.599
BMW iX	274-324	274-324	83-86	Standard	SAE Combo	5	35,5	\$ 87.100	\$ -	\$ 799	\$ 6.429
Cadillac Lyriq	312	312	89	Facultatif	SAE Combo	5	28,0	\$ 58.590	\$ 7.500	--	--
Chevrolet Blazer EV	279-320	279-320	96	Facultatif	SAE Combo	5	25,5	\$ 56.715	\$ 7.500	--	--
Chevrolet Bolt	259	259	120	--	SAE Combo	5	16,6	\$ 26.500	\$ 7.500	\$ 299	\$ 4.609
Chevrolet Bolt EUV	247	247	115	--	SAE Combo	5	16,3	\$ 27.800	\$ 7.500	\$ 369	\$ 4.569
Ford E-Transit Van	126	126	TBD	--	SAE Combo	5	315,2	\$ 45.995	\$ 3.750	--	--
Ford F-150 Lightning	230-320	230-320	68-70	Standard	SAE Combo	5	52,8	\$ 49.995	\$ 7.500	\$ 670	\$ 5.869
Ford Mustang Mach-E	224-303	224-303	82-103	Facultatif	SAE Combo	5	29,7	\$ 42.995	\$ 3.750	\$ 414	\$ 4.894
Hyundai Ioniq 5	220-303	220-303	98-114	Facultatif	SAE Combo	5	28,0	\$ 41.450	\$ -	\$ 299	\$ 5.159
Hyundai Ioniq 6	240-361	240-361	103-140	Facultatif	SAE Combo	5	11,2	\$ 41.600	\$ -	\$ 229	\$ 5.006
Hyundai Kona EV	258	258	120	--	SAE Combo	5	19,2	\$ 33.550	\$ -	\$ 269	\$ 3.999
Kia EV6	232-310	232-310	94-136	Facultatif	SAE Combo	5	24,4	\$ 42.600	\$ -	\$ 399	\$ 4.999
Kia Niro Electric	253	253	113	--	SAE Combo	5	19,0	\$ 39.550	\$ -	\$ 269	\$ 4.499
Mercedes-Benz EQB	227-243	227-243	96-101	Standard	SAE Combo	7	22,0	\$ 56.900	\$ -	--	--
Mini Cooper SE	114	114	108	--	SAE Combo	5	7,5	\$ 30.900	\$ -	--	--
Nissan Ariya	216-304	216-304	98-103	Facultatif	SAE Combo	5	16,5	\$ 43.190	\$ -	\$ 339	\$ 4.479
Nissan LEAF / LEAF Plus	149-226	149-226	104-111	--	CHAdEMO	5	23,6	\$ 28.140	\$ 3.750	\$ 289	\$ 2.639
Polestar 2	249-270	249-270	89-107	Facultatif	SAE Combo	5	14,3	\$ 49.900	\$ -	\$ 399	\$ 5.000
Rivian R1T	289-328	289-328	64-73	Standard	SAE Combo	5	62,0	\$ 73.000	\$ 3.750	--	--
Rivian R1S	289-321	289-321	64-71	Standard	SAE Combo	7	104,0	\$ 78.000	\$ 3.750	--	--
Subaru Solterra EV	228	228	104	Standard	SAE Combo	5	27,7	\$ 44.995	\$ -	\$ 399	\$ 2.899
Tesla Model 3	272-333	272-333	113-132	Facultatif	Tesla	5	14,0	\$ 38.990	\$ 7.500	\$ 329	\$ 4.500
Tesla Model S	405	396	111	Standard	Tesla	5 (+2)	26,0	\$ 74.990	\$ 7.500	--	--
Tesla Model X	348	333	96	Standard	Tesla	7	87,8	\$ 79.990	\$ 7.500	--	--
Tesla Model Y	260-330	260-330	122	Standard	Tesla	5	66,0	\$ 43.990	\$ 7.500	\$ 399	\$ 4.500
Toyota bZ4X	222-252	222-252	114-119	Facultatif	SAE Combo	5	27,7	\$ 42.000	\$ -	\$ 395	\$ 3.999
Volkswagen ID.4	245-280	280	106	Facultatif	SAE Combo	5	30,3	\$ 38.995	\$ 7.500	--	--
Volvo C40 Recharge	226	226	87	Standard	SAE Combo	5	14,6	\$ 55.300	\$ -	\$ 485	\$ 3.935
Volvo XC40 Recharge	223	223	85	Standard	SAE Combo	5	16,0	\$ 53.550	\$ -	\$ 565	\$ 4.015
Véhicules électriques hybrides rechargeables (Essence + Électrique)											
Audi Q5 e PHEV	23	400	65	Standard	--	5	25,1	\$ 57.400	\$ -	--	--
BMW 330e	23	320	75	Facultatif	--	5	13,2	\$ 45.600	\$ -	\$ 579	\$ 4.929
BMW X5 xDrive50e	31	400	50	Standard	--	5	33,9	\$ 72.500	\$ 3.750	--	--
Chrysler Pacifica Hybrid	32	520	82	--	--	7	140,0	\$ 51.095	\$ 7.500	\$ 696	\$ 4.749
Dodge Hornet R/T PHEV	32	360	77,0	Standard	--	5	22,9	\$ 40.935	\$ -	\$ 309	\$ 4.179
Ford Escape PHEV	37	520	105	--	--	5	30,7	\$ 40.500	\$ 3.750	\$ 585	\$ 4.200
Hyundai Santa Fe PHEV	30	440	76	Standard	--	5	36,4	\$ 42.410	\$ -	\$ 360	\$ 4.008
Hyundai Tucson PHEV	33	420	80	Standard	--	5	31,9	\$ 37.500	\$ -	\$ 429	\$ 3.999
Jeep Grand Cherokee 4xe	26	470	56	Standard	--	5	37,7	\$ 60.460	\$ 3.750	\$ 399	\$ 4.729
Jeep Wrangler 4xe	22	370	49	Standard	--	5	27,7	\$ 49.995	\$ 3.750	\$ 369	\$ 4.449
Kia Niro PHEV	33	510	108	--	--	5	19,4	\$ 33.840	\$ -	\$ 399	\$ 3.799
Kia Sorento PHEV	32	460	79	Standard	--	7	45,0	\$ 49.990	\$ -	\$ 579	\$ 3.999
Kia Sportage PHEV	34	420	84	Standard	--	5	34,5	\$ 38.690	\$ -	\$ 489	\$ 3.699
Mazda CX-90 PHEV	26	490	26	Standard	--	8	14,9	\$ 47.445	\$ -	\$ 373	\$ 4.999
Mini Countryman SE All4	17	300	73	Standard	--	5	15,9	\$ 42.700	\$ -	--	--
Mitsubishi Outlander PHEV	38	420	64	Standard	CHAdEMO	5	30,8	\$ 39.845	\$ -	\$ 369	\$ 4.368
Toyota Prius Prime	39	550	114	--	--	5	20,3	\$ 32.350	\$ -	\$ 359	\$ 3.009
Toyota RAV4 Prime	42	600	94	Standard	--	5	33,5	\$ 43.090	\$ -	\$ 566	\$ 3.216
Volvo S60 T8 Recharge	40	530	74	Standard	--		11,6	\$ 51.950	\$ -	--	--
Volvo XC60 Recharge	19	500	57	Standard	--	5	17,8	\$ 57.900	\$ -	--	--
Volvo XC90 Recharge	18	520	55	Standard	--	7	15,4	\$ 71.900	\$ -	--	--

*L'autonomie électrique est basée sur les valeurs officielles des nouveaux véhicules actuels. L'autonomie est généralement inférieure de 20 à 50 % dans les conditions hivernales les plus froides et peut être plus faible sur les modèles plus anciens.

††Le crédit d'impôt fédéral exige que le PDSF du véhicule acheté soit inférieur ou égal à 55.000 \$ ou 80.000 \$ selon le type de véhicule. Les conditions d'éligibilité en matière de revenus s'appliquent également.

Les véhicules loués peuvent bénéficier du crédit en tant que incitations à la location, même pour les véhicules non éligibles aux crédits d'achat. Pour plus de détails, voir notre ressource sur les incitations fédérales.

VE non présentés: Audi e-tron Sportback, e-tron GT, A7, A8; BMW 745e, i5, i7 et XM; Genesis G80 et GV60; GMC Hummer EV; Jaguar I-Pace; Lexus NX 450h+ PHEV et RZ entièrement électriques; Lincoln Aviator et Corsair VEHR; Lucid Air, Mercedes-Benz C350e, GLE550e, EQE et EQS; Porsche Cayenne S e-Hybrid, Panamera 4 e-Hybrid et Taycan; Volvo S90 et V60 VEHR

MPGe, ou Miles par Gallon equivalence essence, est une mesure de l'efficacité des véhicules basée sur le nombre de miles parcourus par une voiture électrique avec l'équivalent énergétique d'un gallon d'essence, soit 33,7 kWh.

<https://www.driveselectricvt.com/find-your-ev/compare-models>

depuis 17/10/2023